



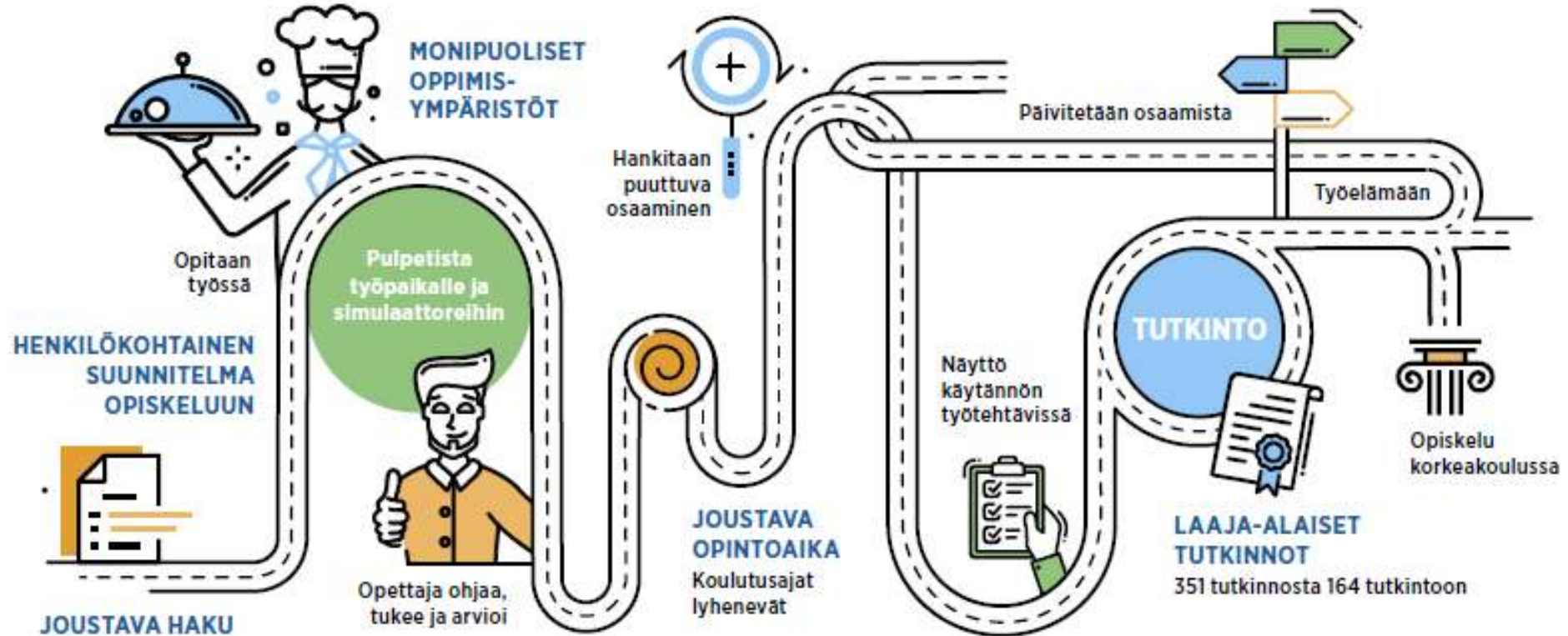
OPETUSHALLITUS
UTBILDNINGSTYRELSEN

Ammatillisen koulutuksen kehittäminen Hallituksen kärkihanke

Yli-insinööri Timo Repo



Uusi ammatillinen koulutus 1.1.2018 alkaen



Ajokorttisäädösten kehittäminen



Ajokorttisäädösten kehittäminen Luonnoksessa

on mm. seuraavaa

Luonnoksessa on mm. seuraavaa

- Vähimmäisikä B-luokan ajokorttiopetuksen aloittamiseen olisi 16 vuotta.
- B-luokan ajokortin vähimmäisikään ei ehdotuksessa ehdoteta muutoksia,
- mutta ajokortin vähimmäisiästä myönnettävien poikkeuslupien myöntämiskäytäntöä ehdotetaan kevennettäväksi nuorten ja näiden perheiden tarpeellisten kulkemistarpeiden huomioon ottamiseksi.

Tätä olisi hyvä laajentaa ammatillisen kuljettajakoulutuksen osalta

- Aidomman työssäoppimisen mahdollistaminen
- Kulkemistarpeet työssäoppimisessa
- Harjoitteluajan lisääminen

Tutkintoon johtavassa ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa opiskeleva voisi saada B-luokan ajokortin 17-vuotiaana

- Esimerkiksi logistiikan perustutkintoa suorittavien osalta tämä mahdollistaisi pidemmän henkilö- ja pakettiauton ajokokemuksen kartuttamisen ennen isompia ajoneuvoluokkia.
- Työssäoppimispaikkojen saatavuus paranisi ja työssäoppimisjaksojen jakaminen pidemmälle ajanjaksolle mahdollistuisi, mikä myös osaltaan helpottaisi yritysten mahdollisuuksia sitoutua työssäoppimispaikoiksi.
- Nykyisin työssäoppimisjaksot painottuvat ja kasaantuvat 18-vuoden ajokortti-ikärajasta johtuen kolmivuotisen ammatillisen kuljettajakoulutuksen viimeiselle (puolelle) vuodelle.
- Työssäoppimisjaksoja päästäisiin hyödyntämään pakettiautonkuljettajan työtehtävissä jo 17 vuoden täyttämisestä lukien, mikä lisäisi ammatillista osaamista ja liikenneturvallisuutta.