

TUORE EU-RAPORTTI KULJETTAJAKOULUTUKSESTA, TUTKINNOSTA JA KULJETTAJIEN TERVEYSVAATIMUKSISTA

Helman, S., Vlakveld, W., Fildes, B., Oxley, J., Fernández-Medina, K. & Weekley, J. (2017). Study on driver training, testing and medical fitness. Final Report. European Commission. Directorate-General for Mobility and Transport.

Kuljettajakoulutus ja -tutkinto

- Kuljettajan riskientunnistusosaamisen mittaaminen tulisi ottaa osaksi kuljettajantutkintoja kaikissa EU-maissa.
- Turvallisuuteen liittyviä asenteita ja motivaatiota ajaa turvallisesti ei pystytä mittaamaan kunnolla kuljettajantutkinnossa. Tämän vuoksi kuljettajaopetukseen tulee liittää ”korkean tason” taitojen koulutusta”, kuten itsearviointiin, riskien tunnistamiseen ja hyväksyntään sekä päihteiden riskeihin liittyviä sisältöjä.
- Ajoneuvoteknologian kehitys muuttaa ajotehtävää nopeasti. Kuljettajakoulutuksessa tulee perehtyä uuteen ajoneuvoteknologiaan ja eri järjestelmien toimintaan.
- Harjoittelun tulee perustua opetussuunnitelmaan, jossa on kuvattu vähimmäisopetusmäärät ja erityisesti korkeamman tason taitojen opetussisällöt.

Kuljettajakoulutus ja -tutkinto

- Sekä ammatti- että maallikko-opetuksella voidaan päästä samoihin päämääriin.
- Ajokortin saamisen ikä tulee säilyttää korkealla turvallisuuden vuoksi.
- Täysi ajo-oikeus olisi hyvä saada vähitellen ja ajoharjoittelun laajuuden tulisi olla vähintään 120h
- Taitojen kasvattamiseen perustuva kuljettajien rataharjoittelu ei ole suositeltava koulutusmuoto, sillä se lisää liikennevahinkoja.
- Uusien kuljettajien ajouran alussa tulee 1-2 vuoden ajan rajoittaa yöaikaista ajoa ja saman ikäisten matkustajien kuljettamista sekä määritellä muita kuljettajia alempi promilleraja.

Ajoterveys

- Kuljettajien ajoterveyttä tulee kontrolloida yhdenmukaisella prosessilla, jota ohjaavat selvät kriteerit ja lääkäreiden koulutus
- Ajoterveysarvioinnin tulee perustua yleislääkärijärjestelmään, jota tuetaan tarvittaessa ajoterveyteen erikoistuneiden arviointikeskusten ja lääkäreiden palveluilla
- Kuljettajantutkinnon merkitys kuljettajien osaamisen varmistajana ja kouluttautumisen takaajana on suuri. Tutkinnon tulee tukea direktiivin 2006/126/EC liitteessä 2 mainittuja tavoitteita.
- Direktiivi liitteineen saatavana: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2006:403:0018:0060:EN:PDF>

Muutamia näkökulmia

- Vapauden ja valistuksen ideologiat vastakkain
- Opetussuunnitelmista luopuminen
- Ajo-opetus
- Teoriaopetus
 - 4h samaa kaikille
 - 8 h riskikoulutus
 - 4h ajokieltokoulutus

Muutamia näkökulmia

- AM/T ajokorttiluokkien tutkintovaatimukset
- B-ajokortin opetuksen aloitusikä ja varsinainen ajokortti-ikä
- B-ajokorttiluokan kuljettajakoulutuksen vaiheista luopuminen
- Opetuslupaopettajan ajokorttihistoria
- Opetuslupaopettajan koe
- Jarrupoljinvaatimuksista luopuminen
- Ajokortin hakijan lääkärinlausunnosta luopuminen
- Lääkärinlausunnon vaatimisen iän nosto 75 ikävuoteen