



LIITU

LIIKENTEEN TURVALLISUUSKOULUTTAJAT RY

Kokeilu Riski Kehitys Kilpailuetu

Liikenneopetus 2017
23.11.2016 HAMK/HAMI
Sampsa Lindberg



LIITU ON

AVOIN VAIKUTTAJA

JA TOIMIJA

KULJETTAJAKOULUTUSALALLA



- Hiukan historiaa
- Kokeilun tarkoitus
- Kokeiluja
- Case: CAPsimu
- Hiukan tulevaa



- Kokeiluja on ollut ennenkin
 - Linja-autosimulaattorin soveltuvuus koulutusvälineeksi. Raportti Työtehoseuran Aikuiskoulutuskeskuksen kokeilusta 1/2005 AKE (Valmixa Oy)
 - 1999 valmistelut. Korsisaari Yhtiöt, Motiva Oy ja Team Larus Oy
 - 2002 TEKEsin tuotekehityshanke. Team Simrak Finland Oy, Volvo
 - 2003 TTS
 - OHRY LVM, ALT, AKT, LT, LAL, Tiehallinto, Vakuutusyhtiöiden keskusliitto ja AKE
 - 2004 käyttöönotto

- Kokeiluja on ollut ennenkin
 - Simulaattori kuljettajaopetuksen pimeäajoharjoituksissa. Kokeilun seurantaraportti 1/2007 AKE (Valmixa Oy)
 - Suomen Autokoululiitto ja Vaasa-Kristiinan alueen Autokouluyhdistys
 - Työryhmä
 - hallitusneuvos Eija Maunu (LVM)
 - yksikönpäällikkö Sami Mynttinen (AKE, pj.)
 - toiminnanjohtaja Jarkko Hietämäki (SAKL)
 - koulutuspäällikkö Tapani Rintee (SAKL)
 - koulutussuunnittelijat Kaija Savolainen ja Mika Jukkara (SAKL)
 - autokoulun johtaja Kurt Erlands (Vaasa-Kristiinan alueen Autokouluyhdistys)
 - toimitusjohtaja Valde Mikkonen (Valmixa Oy).

- HE 144/2012 SAKLin ehdotus kuljettajakoulutuskokeilut mahdollistavaksi säännökseksi ajokorttilakiin 19.1.2013.
 - 51 a § Kokeilulupa
 - Trafin valvonnassa LVM:n suostumuksella
 - *Kokeilulla voitaisiin poiketa kuljettajaopetuksen määrästä ja toteutuksesta sellaisten tutkimusten toteuttamiseksi, joilla pyritään kehittämään kuljettajaopetusta.*
 - *Vertailevien tutkimusten tekeminen olisi tarpeen uusien kuljettajaopetusmenetelmien kehittämiseksi.*
 - *Opetus olisi tavoitteiltaan ja sisällöiltään säännöstenmukaista.*
 - Ryhmäopetusta
 - Osa ajo-opetuksesta ajosimulaattorilla
 - Erilaisia toteutusmalleja ajoharjoittelurataopetukseen
 - Syventävän vaiheen toteutustapaan vaihtoehtoja
 - *Eriyistä huomiota olisi kiinnitettävä siihen, että kokeilussa saavutetaan vähintään samat valmiudet kuin säännöstenmukaisessa kuljettajaopetuksessa.*
 - Tulosten vertailu tutkimuksena

- FinnoSims Oy ajo-opetus
- Duolog Oy teoriaopetus
- CAP-Koulutus Oy teoriaopetus
- CAP-GROUP OY ajo-opetus
- Storge Oy teoria- ja ajo-opetus
- Suomen Kelpo Kuski Oy teoriaopetus
- SAKL teoria- ja ajo-opetus

Kaksi ohjelmakokeilua

1. Simulaattorin käytön laajennus perusopetuksessa
 - 9 liikenneajoa
2. Vaikeat olosuhteet simulaattorilla
 - Perusvaihe
 - Syventävävaihe

Seurantatutkimus

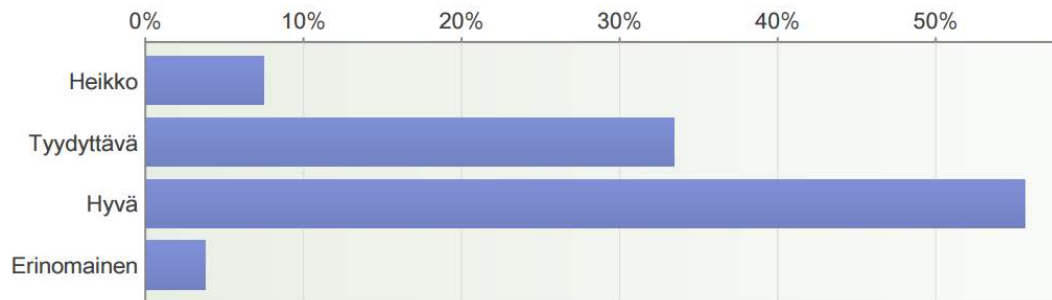
- Kokeilun onnistumisen mittareina oppimistulokset ja kustannussäästöt
- Tutkimus tehdään ns. luonnollisen asetelman pohjalta
 - **Perusvaiheesta**
 1. Kysely hinnasta
 2. Ajosuorituksen arviointi
 3. Simulaattorin ja auto-opetuksen arviointi
 4. Kysymyksiä liikenneopettajille
 - **Syventävästä vaiheesta**
 1. Oppimistulosten itsearviointi
 2. Liikenneopettajien yleisarvosanat

- Ei pelkkää kokeilua
 - Henkilöstön koulutus
 - Simulaattorivideo
 - Simulaattori-info verkkokoulutuksena 1h
 - Live-koulutukset toimipisteissä 4h
 - Yhteenvedo simulaattorikoulutuksesta verkkokoulutuksena 1h
 - Simulaattoriopetuksen toteuttaminen
 - Oppilaan polku
 - Ilmoittautuminen
 - Aloitustunti
 - Käsittelyopetustunti simulaattorissa
 - Liikenneajotunnit simulaattorissa
 - Ajotunnit autolla
 - Ajokoe

- Raakadataa

- Ajokokeen hyväksymis % 1. yritt. 78

- Siirtovaikutus



- Vaihtaminen
- Risteysajoa eriarvoisissa
- Maantieajo
- Taajama
- Soveltava kaupunkiajo
- Soveltava kaupunkiajo
- Vaihtaminen, kiihdytys, jarrutus ym
- Maantieajo
- maantieajo
- Kaista-ajo, kaistan vaihto
- Pysäköintiharjoitus
- Liikennetilanteiden harjoittelu
- Käsitteily liikennetilanteet
- Itsenäinen ajaminen pysäköinti
- Risteystilanteet/Jalankulkijat
- Yksisuuntaiset
- Yksisuuntaiset
- Yksisuuntaiset
- Yksisuuntaiset
- Kaista-ajo
- tasa-arvoiset, eriarvoiset
- Valot
- Kiihdytyskaistat hidasteikaistat
- Ympyrät
- Risteysajo
- liikennesääntöjen haltuun ottaminen
- koulun ajokoe

- Raakadataa
 - Mikä on parasta simulaattorissa opetusvälineenä?

- Sai ajaa enemmän tunteja putkeen ja sai myös hyvin ns. "treeniä" ennen liikenteeseen menoa oikealla autolla. ▶
- Oppii liikennesäännöt paremmin. ▶
- rauhassa harjoittelu omassa tahdissa. ▶
- helppous ja nopea aikataulu. ▶
- että saa ensin tuntumaa auton käyttöön ▶
- Oppii liikennesäännöt ▶
- Ohjeistus ▶
- Oppii liikennesääntöjä. ▶
- Liikennesäännöt tuli opittua hyvin. ▶
- oppii hyvin säännöt ▶
- Ei ollut pelkoa, että ajaisi jonkun päälle tai vaarantaisi liikennettä, hinta ▶
- Simulaattoriajotunteja pystyi käydä erittäin nopealla tahdilla, joten kortin suorittaminen nopeutui. ▶
- Helppo ajaa ja antaa perustuntuman auton ajoon. ▶
- Riskitön väline opetella hallintalaitteita. Tulee toiminnot tutuksi. ▶
- Ei ainakaan voi ajaa kenenkään päälle ▶
- paljon erilaisia liikennetilanteita ▶
- helppoa ja ei sen suurempia paineita että rikkoisi oikeaa autoa ▶
- Omassa rauhassa voi harjoitella ja vähemmän muuta liikennettä, niin 'autoa' oppi käsittelemään. ▶
- Oppii liikennesäännöt sekä liikennemerkit hyvin ja ryhmittäytymisen. ▶
- vieras ympäristö jossa joutuu oikeasti itse havainnoimaan liikennemerkkejä, simulaattorissa oli myös raitiovaunukaisstoja yms mitä lahdessa ei ole. ▶

***Kokeilu
Riski
Kehitys
Kilpailuetu***

"Parempi olla edelläkävijä kuin ajopuu"

Kiitos veljet ja siskot!

Sampsa Lindberg
050 342 7018
sampsa.lindberg@liitu.fi

